

Wir arbeiten in
Ihrer Nähe.



Ramm- und Maststellarbeiten Elektrifizierung der Innkreisbahn

Bis Ende 2029 elektrifizieren die ÖBB die gesamte Innkreisbahn von Neumarkt-Kallham bis Braunau. Das ermöglicht einen klimafreundlichen Bahnbetrieb mit 100% Grünstrom. Ab April beginnen die ersten Arbeiten in mehreren Streckenabschnitten.

Arbeiten in mehreren Abschnitten

In einzelnen Streckenabschnitten errichten die Bauteams schrittweise von 11. April bis 19. Juni Oberleitungsmasten. Die Arbeiten betreffen die Gemeindegebiete von Kallham, Wendling, Pram, Peterskirchen, Tumeltsham, Hohenzell, Ried im Innkreis, Neuhofen im Innkreis, Mehrnbach, Wippenham und Gurten.

Auswirkungen für Sie

Wir versuchen die Unannehmlichkeiten für Sie als Anrainer:in so gering wie möglich zu halten. Die Bauteams arbeiten auch in der Nacht. Die Arbeiten werden mit schweren Baumaschinen durchgeführt, daher kommt es in den jeweils betroffenen Bereichen zu starker Lärmentwicklung. Da die Arbeiten schrittweise entlang der Strecke erfolgen, müssen Sie als Anrainer:in jedoch nur mit zeitlich begrenzten Beeinträchtigungen rechnen.

Von **28. März bis 24. April 2026** ist die Innkreisbahn von Neumarkt-Kallham bis Ried im Innkreis für den Zugverkehr gesperrt. Die Züge zwischen **Neumarkt-Kallham und Ried im Innkreis** werden im **Schienenersatzverkehr** mit Bussen geführt. Bitte informieren Sie sich vor Reiseantritt über Ihre Verbindungen sowie die Lage der Haltestelle des Schienenersatzverkehrs und planen Sie Zeitreserven ein.

Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte per E-Mail an infra.kundenservice@oebb.at. Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter infrastruktur.oebb.at.

Fahrplanauskünfte: oebb.at | oebb.at/baustellen | 05-1717 | SCOTTY mobil